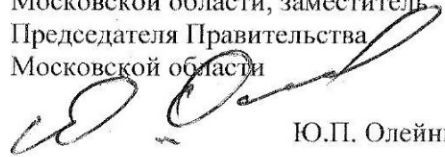


УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя
постоянно действующего
координационного совещания по
обеспечению правопорядка в
Московской области, заместитель
Председателя Правительства
Московской области



Ю.П. Олейников

« 07 » октября 2015 года

ПРОТОКОЛ № 18

заседания постоянно действующего координационного совещания по обеспечению правопорядка в Московской области

г. Красногорск

от «29» сентября 2015 года

Председательствовал: Первый заместитель председателя постоянно действующего координационного совещания по обеспечению правопорядка в Московской области, заместитель Председателя Правительства Московской области **Олейников Юрий Павлович**

Присутствовали:

Члены Совещания

В.В. Приходченко, М.М. Кузнецов, А.Г. Марков,
А.Н. Тихомиров, Г.Н. Сидорин, Н.Ю. Чаплин,
С.В. Юдаков

Руководители и представители
территориальных органов федеральных
органов исполнительной власти по
Московской области, центральных
исполнительных органов государственной
власти Московской области

В.А. Слестной, В.Г. Виноградов, Е.В. Ступин,
Ю.Л. Карапетян, А.В. Сычев, В.А. Фомченков,
А.М. Мохов, В.В. Коротков, А.Л. Калугин,
С.А. Вазюлин, Г.В. Гольшева, С.М. Грибинюченко,
И.А. Дмитриев, А.В. Соколов, А.В. Бельский,
В.В. Малахов, В.А. Манюта, В.П. Мирошниченко,
А.И. Оськин, Л.А. Пасынкова, М.А. Сансызбаев,
Е.О. Чернова, В.И. Шувалов, В.В. Шуршиков

Руководители органов местного
самоуправления муниципальных
образований Московской области

А.А. Суханов, В.С. Степанов, В.А. Рязанов,
остальные в режиме видеоконференции

1. «Об организации взаимодействия правоохранительных органов, органов государственной власти Московской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области с организациями железнодорожного транспорта в целях предупреждения непроизводительного травматизма на железнодорожных путях»

(А.М. Мохов, В.В. Коротков, С.А. Вазюлин, Г.В. Голышева, А.В. Соколов)

На полигоне Московской железной дороги за семь месяцев 2015 года травмировано 709 человек (100%), из них в Московской области – 454 человека, что составляет 64%.

Из общего количества пострадавших в Московской области 305 человек травмированы со смертельным исходом.

Травматизм несовершеннолетних составил 15 человек, из них 7 со смертельным исходом.

При общем снижении травматизма граждан на полигоне Московской железной дороги на 8,4 % к прошлому году, в Московской области наблюдается рост травматизма на 3,5 % (2014 год – 438 человек, 2015 год – 454 человек), при этом необходимо отметить, что детский травматизм в Московской области имеет тенденцию к снижению. За прошедший период 2015 года травмировано 15 детей, тогда как за весь 2014 год травмировано 30 детей.

Наиболее травмоопасные перегоны, на которых отмечается высокий уровень травматизма (количество травмированных граждан за 2014/2015 гг.): Быково – Раменское (11/18), Бирюлево – Домодедово (10/11), Люберцы I – Быково (20/12), Одинцово-Голицыно (15/9), Лосиноостровская – Мытищи (6/9), Марк – Лобня (13/7), Реутово-Железнодорожная (6/7). Травмоопасные железнодорожные станции: Пушкино (0/5), Подлипки Дачные (4/5), Щербинка (3/5), Струнино (0/5), Серпухов (0/4), Раменское (6/4), Орехово-Зуево (5/4), Львовская (0/4), Красный Строитель (1/4), Болшево (2/4), Апрелевка (0/4), Хотьково (2/3), Селятино (0/3).

Основной причиной травматизма граждан в зоне движения поездов является хождение в неустановленном месте перед близко идущим поездом, травмировано 387 человек (85,2 %). На пешеходном переходе перед близко идущим поездом травмировано 44 человека, при попытке взобраться-спрыгнуть с пассажирской платформы травмировано 15 человек, в результате падения с крыши вагона пострадало 4 человека, из-за падения между вагоном и платформой травмированы 2 человека.

Особую тревогу вызывает распространение молодежного увлечения «зацепингом», «трейнсерфингом», «руфрайдингом». Участники данных течений организуют акции, направленные на проезд на подножках, крышах вагонов или в других, не приспособленных для проезда пассажиров местах, тем самым подвергают свое здоровье и жизнь риску, а также вмешиваются в безопасную работу железнодорожного транспорта.

При этом в социальных сетях создаются группы, с помощью которых осуществляется пропаганда занятия данными увлечениями, организация незаконных акций, консультирование несовершеннолетних о способах избежать поимки и привлечения к установленной ответственности.

В 2015 году в зоне движения поездов Московской области от воздействия электрического тока пострадало 9 человек, из них 6 человек со смертельным исходом. Возраст пострадавших от 10 до 17 лет. Наибольшее количество случаев зарегистрировано в июне (3 человека).

Из общего количества пострадавших 5 человек травмированы на крышах вагонов электропоездов, 2 человека – на крышах вагонов, стоящих на путях отстоя, 1 человек при нахождении на конструкциях железнодорожного моста, 1 человек при проникновении в трансформаторную подстанцию линии электропередач 6 кВт.

Учитывая изложенное,

Совещание решило:

1.1. Информацию Московской межрегиональной транспортной прокуратуры, Министерства транспорта Московской области и ОАО «РЖД» принять к сведению.

1.2. Предложить Московской железной дороге:

1.2.1. Организовать детальные обследования потенциально опасных зон, территорий и мест частого травмирования граждан, по итогам которых разработать схемы установки ограждений, запрещающих и предупреждающих плакатов, а также схемы проходов граждан вдоль и через железнодорожные пути.

Срок: до 1 ноября 2015 года.

1.2.2. Организовать совместно с сотрудниками органов внутренних дел, представителями органов местного самоуправления Московской области и работниками ведомственной военизированной охраны для исключения нахождения граждан в неустановленных местах на объектах железнодорожного транспорта рейды по выявлению граждан, переходящих станционные пути в неположенном месте, а также усилить контроль за такими местами.

Срок: постоянно.

1.2.3. Проводить плановые обследования перронов станций и остановочных пунктов, в ходе которых тщательно изучать общее состояние посадочных платформ, состояние освещенности станций и переездов в темное время суток.

Срок: постоянно.

1.2.4. Установить дополнительный контроль за технической исправностью пешеходных настилов, платформ, и их освещенностью, исправностью сигнализации, а также за наличием предупреждающих плакатов и знаков безопасности на пешеходных переходах, перегонах и станциях.

Срок: постоянно.

1.2.5. Неукоснительно соблюдать требования Федерального закона «О железнодорожном транспорте», Правил технической эксплуатации железных дорог, постановления Правительства Российской Федерации от 12.10.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отводов и охранных зон железных дорог» в части своевременной вырубki кустарника и сбора образовавшихся отходов.

Срок: постоянно.

1.2.6. Направить повторно в Министерство образования Московской области для включения в курс учебной программы «Основы безопасности жизнедеятельности» наглядный материал о правилах поведения на железнодорожном транспорте и разработанные методические рекомендации на тему: «Основы безопасности и правила поведения на железнодорожном транспорте».

Срок: до 1 ноября 2015 года.

1.3. Министерству образования Московской области:

1.3.1. Во взаимодействии с Московской железной дорогой обеспечить органы управления образованием в муниципальных образованиях Московской области методическим материалом о правилах поведения на железнодорожном транспорте для профилактической работы со школьниками.

Срок: до 1 ноября 2015 года.

1.3.2. Проводить интерактивные мероприятия, организовать экскурсии в структурные подразделения ОАО «РЖД», музеи железнодорожного транспорта, на Московскую детскую железную дорогу. Вести профилактическую разъяснительную работу с детьми в дошкольных и школьных образовательных учреждениях с демонстрацией видеороликов и раздачей памятки правил безопасного поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры, при этом уделять особое внимание школам и другим учебным учреждениям, учащиеся которых были травмированы на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», для чего разработать графики проведения этих

мероприятий и согласовать с руководством Московской железной дороги.

Срок: в течение всего учебного года.

1.4. Главному управлению по информационной политике Московской области организовать в средствах массовой информации, в том числе телевидении, радио, прессе, комплекс просветительных и информационных программ профилактической направленности, в рамках социальной рекламы, направленных на информирование населения о правилах безопасности в зоне движения поездов и неукоснительном их соблюдении.

Срок: постоянно.

1.5. Министерству культуры Московской области во взаимодействии с Московской железной дорогой организовать обеспечение готовым тематическим роликом кинотеатры и обеспечить демонстрацию ролика социальной рекламы, направленной на информирование населения о правилах безопасности в зоне движения поездов и неукоснительном их соблюдении в кинотеатрах перед началом киносеанса. Подготовить перечень кинотеатров, в которых будет демонстрироваться вышеуказанная социальная реклама.

Срок: постоянно.

1.6. Министерству транспорта Московской области:

1.6.1. Подготовить предложения о необходимости внесения изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части касающейся повышения ответственности граждан за проход по железнодорожным путям в неустановленном месте (увеличение штрафных санкций до 5 тыс. рублей).

Срок: до 1 декабря 2015 года.

1.6.2. Подготовить предложения о включении в Градостроительный кодекс Российской Федерации в обязанности застройщиков жилых массивов, торговых комплексов, расположенных в непосредственной близости от железной дороги, учитывать в проектах застройки пешеходные мосты или тоннели для безопасного перехода граждан через железнодорожные пути.

Срок: до 1 декабря 2015 года.

1.6.3. Рассмотреть возможность заключения соглашения о сотрудничестве с ОАО «РЖД» в области строительства на территории Московской области пешеходных переходов в разных уровнях через железнодорожные пути, на выбранных комиссионно участках железнодорожного пути.

Срок: до 1 декабря 2015 года.

1.7. Главам муниципальных образований Московской области предусмотреть при реализации инвестиционных проектов развития территорий, расположенных в непосредственной близости от железной дороги, включение в проекты застройки пешеходных мостов или тоннелей для безопасного перехода граждан через железнодорожные пути. Подготовить перечень мест застройки, где необходимо строительство переходов через железнодорожные пути и доложить Председателю Совещания – Губернатору Московской области А.Ю. Воробьеву через аппарат Совещания.

Срок: до 1 декабря 2015 года.

1.8. Органам местного самоуправления Московской области обеспечивать обстоятельное рассмотрение, с принятием конкретных мер (о чем своевременно уведомлять инициатора), каждый случай поступления из правоохранительных и следственных органов информации о нарушениях законодательства в сфере транспортной безопасности или представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению преступлений (в порядке ст.158 УПК РФ).

Срок: постоянно.

2. «Об эффективности взаимодействия уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, правоохранительных органов, исполнительных органов государственной власти Московской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области в вопросах обеспечения авиационной безопасности, решения проблем эксплуатации легких и сверхлегких воздушных судов на территории Московской области»

(А.М. Мохов, В.В. Коротков, А.И. Оськин, А.В. Бельский, С.А. Вазюлин)

В 2015 году значительно увеличилось количество авиационных происшествий с участием малых и сверх малых воздушных судов, в том числе с человеческими жертвами.

Так, за 8 месяцев 2015 года произошло 9 авиационных происшествий (аналогичный период прошлого года (далее – АППГ) – 5), из них катастроф – 3 (АППГ – 4), аварий – 6 (АППГ – 1).

В результате данных происшествий погибло 12 человек (АППГ – 5), из них пассажиров – 8 человек (АППГ – 1), членов экипажа – 4 (АППГ – 4).

Наиболее распространенными причинами авиационных событий, как и прежде, явились технические неисправности и отказы авиационной техники, а также неверные действия членов экипажей в ходе пилотирования, бесконтрольность полетов легких и сверхлегких воздушных судов, осуществление экипажем полетов без должной квалификации и подготовки, полеты воздушных судов без сертификатов летной годности, обучение авиационного персонала авиационными учебными центрами, не имеющими лицензию на данный вид деятельности от Министерства образования Российской Федерации.

Особую тревогу вызывает продолжающаяся тенденция осуществления коммерческих полетов авиацией общего назначения без получения соответствующей лицензии.

Так, 20 марта 2015 года Главным следственным управлением ГУ МВД России по Московской области по фактам осуществления в районе посадочной площадки «Хелипорт-Москва» авиоперевозок пассажиров за плату в отсутствие выданной в установленном порядке лицензий возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного пунктом «б» части 2 статьи 171 Уголовного кодекса Российской Федерации.

К этому можно добавить проблему незарегистрированных посадочных площадок, согласованных для выполнения полетов только с администрациями муниципальных образований Московской области без учета требований воздушного законодательства. Имеют место самостоятельно организованные посадочные площадки вблизи мест проживания владельцев легких воздушных судов, которые выполняют полеты на них как на геоточки по утверждаемым заявкам на индивидуальное выполнение полетов.

В настоящее время на территории Московской области осуществляет деятельность 91 посадочная площадка, зарегистрированная в установленном порядке в Межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта.

В 2015 году по результатам проверок, проведенных Московской межрегиональной транспортной прокуратурой, выявлены незарегистрированные посадочные площадки.

Так, в Солнечногорском муниципальном районе Московской области выявлена посадочная площадка «Шевлино», для размещения которой индивидуальным предпринимателем арендовано 16 земельных участков, которые в соответствии со свидетельствами о государственной регистрации права относятся к категории земель населенных пунктов с разрешением на индивидуальное строительство и рекреационные цели. Аэронавигационный паспорт на данный объект отсутствует.

На момент проверки на посадочной площадке «Шевлино» базировалось 64 единицы воздушных судов авиации общего назначения.

В связи с выявленными нарушениям в Солнечногорский городской суд Московской области направлено исковое заявление о запрете эксплуатации указанной посадочной площадки до устранения нарушений земельного законодательства и регистрации в установленном порядке аэронавигационного паспорта.

Отсутствие нормативно-правовых актов, регламентирующих проведение на посадочных площадках мероприятий по обеспечению авиационной и транспортной безопасности, негативно сказывается на антитеррористической и противодиверсионной защищенности объектов транспортной инфраструктуры, что способствует проведению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Ситуация усугубляется тем, что на законодательном уровне практически не ведется работа по разработке дополнительных мер по авиационной безопасности на посадочных площадках, обязанности по обеспечению которой возлагаются на командиров воздушных судов. На этапе проекта из приказа Минтранса России от 4 марта 2011 года № 69 «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» была исключена Глава V «Обеспечение мер авиационной безопасности на посадочных площадках». Кроме того, приказ Минтранса России от 23 июля 2014 года № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта», отменил категорирование вертодромов и посадочных площадок, тем самым объявив данные объекты транспортной инфраструктуры вне действующего законодательства о транспортной безопасности.

Причинами сложившейся ситуации в сфере безопасности полетов и авиационной безопасности являются:

недостаточная квалификация и подготовка авиационного персонала, ведущая к возникновению авиационных инцидентов. Прохождение их обучения в несертифицированных авиационных учебных центрах;

несовершенство законодательной базы, регламентирующей требования авиационной и транспортной безопасности к посадочным площадкам;

отсутствие действенных средств радиолокационного контроля за передвижением воздушных судов авиации общего назначения;

недостаточный уровень межведомственного взаимодействия между надзорными органами, органами государственной власти Московской области и собственниками посадочных площадок, старшими авиационными начальниками, начальниками авиационных учебных центров, дислоцированными и осуществляющими свою деятельность в Московской области, по вопросам обмена информацией в рамках организации профилактики нарушений воздушного законодательства.

С учетом изложенного,

Совещание решило:

2.1. Информацию Московской межрегиональной транспортной прокуратуры, Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта и Министерства транспорта Московской области принять к сведению.

2.2. Предложить Главному управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области:

2.2.1. Организовать совместно с муниципальными образованиями Московской области мероприятия по выявлению всех имеющихся на территории Московской области посадочных площадок, включая посадочные площадки для выполнения разовой посадки, а также используемых менее 30 дней в течение календарного года, и других мест базирования авиационной техники и воздушных судов авиации общего назначения, в том числе, незарегистрированных в установленном порядке.

Срок: до 1 ноября 2015 года, до 1 мая 2016 года, при выявлении вновь созданных посадочных площадок – незамедлительно.

2.2.2. По результатам анализа о новых данных информировать Московскую межрегиональную транспортную прокуратуру, Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному

Федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Главное управление региональной безопасности Московской области, Министерство транспорта Московской области и Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта с указанием фактического места расположения на территории Московской области и регистрационных номеров воздушных судов, осуществляющих посадки.

Срок: до 1 ноября 2015 года, до 1 мая 2016 года, при выявлении вновь созданных посадочных площадок – незамедлительно.

2.2.3. В случае выявления материалов с признаками преступлений в сфере транспортной безопасности (ст.263, 263.1, 238 УК РФ), а также нарушений при оказании услуг и выполнении работ, опасных для жизни и здоровья потребителей, со стороны субъектов, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда на территории Московской области, инициировать их направление в Московское межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации для принятия решений в порядке ст.144-145 УПК РФ.

Срок: до 1 ноября 2015 года, до 1 мая 2016 года, при выявлении вновь созданных посадочных площадок – незамедлительно.

2.3. Министерству транспорта Московской области:

2.3.1. Совместно с Межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта организовать сборы (семинары) с собственниками посадочных площадок, старшими авиационными начальниками, начальниками авиационных учебных центров, дислоцированными и осуществляющими свою деятельность в Московской области, по вопросам информационного взаимодействия в рамках организации профилактики нарушений воздушного законодательства.

Срок: до 1 декабря 2015 года, до 1 июня 2016 года.

2.3.2. Для выработки и реализации комплекса мер по профилактике правонарушений при использовании воздушного пространства подготовить изменения в постановление Правительства Московской области от 08.06.2015 № 405/21 в части включения в состав Рабочей группы при Правительстве Московской области по вопросам развития воздушного транспорта в Московской области представителей Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта, Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному Федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Управления на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Центральному федеральному округу, Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области, Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, Главного следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Московской области, Управление ФСБ России по Москве и Московской области.

Срок: до 1 января 2016 года.

2.3.3. Организовать в рамках реализации полномочий Рабочей группы при Правительстве Московской области по вопросам развития воздушного транспорта в Московской области подготовку предложений Губернатору Московской области:

- о внесении изменений в нормативные правовые документы (Федеральных авиационных правил, инструкций, приказов, указаний), регламентирующие транспортную и авиационную безопасность посадочных площадок и безопасность полетов воздушных судов авиации общего назначения в воздушном пространстве Российской Федерации;

- о порядке приобретения в собственность (купле, продаже) юридическими и

физическими лицами воздушных судов авиации общего назначения (самолетов, вертолетов, мотодельтапланов, дельтапланов, дирижаблей, аэростатов, планеров, воздушных шаров и другой авиационной техники, приспособленной для полетов в воздушном пространстве), их государственной регистрации и получением сертификата летной годности;

об усилении мер административной и уголовной ответственности должностных лиц и граждан за нарушения порядка и правил приобретения, использования и эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения и другой авиационной техники, приспособленной для полетов в воздушном пространстве;

по предупреждению и пресечению несанкционированных полетов воздушных судов авиации общего назначения в воздушном пространстве.

Срок: до 1 мая 2016 года.

2.4. Главному управлению по информационной политике Московской области:

2.4.1. Скорректировать работу информационных и просветительских программ профилактической направленности, транслируемых (публикуемых) в аудиовизуальных и печатных средствах массовой информации Московской области, активизировав деятельность по пропаганде нравственных ценностей и соблюдению принципа верховенства закона, а также формированию активной гражданской позиции по оказанию содействия органам государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Московской межрегиональной транспортной прокуратуры в предупреждении, пресечении и раскрытии правонарушений в сфере воздушного законодательства.

2.4.2. В целях обеспечения оперативности сбора и обработки информации о возникновении чрезвычайных ситуаций, происшествий, угрозах и совершении актов незаконного вмешательства в транспортном комплексе разместить на информационных ресурсах Московской области контактную информацию Дежурно-диспетчерской службы Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному Федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Московской межрегиональной транспортной прокуратуры.

2.4.3. Организовать информирование населения в рамках информационных и просветительских программ о трагичности последствий и недопущении нарушений воздушного законодательства, а также о совершении гражданских поступков собственниками и эксплуатантами легких и сверхлегких воздушных судов в Московской области.

Срок: дважды в месяц

2.5. Органам местного самоуправления Московской области:

В каждом случае поступления из правоохранительных и следственных органов информации о нарушениях законодательства в сфере транспортной безопасности или представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению преступлений (в порядке ст.158 УПК РФ), обеспечивать их обстоятельное рассмотрение с принятием конкретных мер, о чем своевременно уведомлять инициатора.

Срок: постоянно.

3. «О криминогенной обстановке в городских округах Балашиха, Электросталь Московской области и Пушкинском муниципальном районе Московской области»

(Дмитриев И.А., Степанов В.С., Суханов А.А., Грибинученко С.М.)

Совещание проанализировало состояние преступности на территории Московской области за 7 месяцев 2015 года и установило, что наиболее сложная криминогенная обстановка имеет место на территориях городских округов Балашиха, Электросталь Московской области и Пушкинского муниципального района Московской области.

По итогам 7 месяцев 2015 года удельный вес особо тяжких преступлений при

среднеобластным показателем 7,8% в городском округе Балашиха Московской области составил 8,5% (254 преступления), в Пушкинском муниципальном районе Московской области – 13,8% (243). При этом раскрываемость таких преступлений в городском округе Балашиха Московской области составила 37,1%, в Пушкинском муниципальном районе Московской области – 36,1%, что ниже среднеобластного показателя (43,1%).

Удельный вес тяжких преступлений в общей структуре преступности в рассматриваемых районах также выше среднеобластного (24,4%) и составляет: в городском округе Балашиха Московской области – 25,0%, в Пушкинском муниципальном районе Московской области – 28,8%.

За 7 месяцев 2015 года отмечается увеличение числа умышленных убийств в городском округе Электросталь Московской области – на 50,0% (с 2 до 3).

В отчетном периоде на территории городского округа Балашиха Московской области и Пушкинского муниципального района Московской области наблюдается рост количества фактов умышленного причинения тяжкого вреда здоровью со смертельным исходом – на 7,7% (с 13 до 14) и в 2 раза (с 9 до 18) соответственно.

При общем снижении в отчетном периоде количества изнасилований – на 12,9% (с 93 до 81), в городском округе Балашиха Московской области отмечается увеличение числа указанных преступлений – в 2 раза (с 2 до 4).

При общем снижении массива преступлений против собственности (-8,5%) и против личности (-1,0%), в городском округе Балашиха Московской области количество преступлений против собственности возросло – на 31,0% (1637), а в Пушкинском муниципальном районе Московской области зафиксирован рост числа преступлений против личности – на 4,6% (229).

За 7 месяцев 2015 года на территории городского округа Балашиха Московской области зарегистрировано 25 (+13,6%) разбойных нападений при снижении среднеобластного показателя – на 18,4%. Также отмечается рост совершенных грабежей в Пушкинском муниципальном районе Московской области – на 4,7% (66) при снижении среднеобластного показателя – на 17,0%.

На фоне сокращения за 7 месяцев 2015 года количества краж автомобилей на территории Московской области – на 7,4% (с 2031 до 1880) в городском округе Балашиха Московской области отмечается рост преступлений данного вида – на 26,6% (с 110 до 157), в Пушкинском муниципальном районе Московской области – на 5,1% (с 59 до 62), в городском округе Электросталь Московской области – на 20,6% (с 34 до 41).

Продолжает оставаться напряженной обстановка в сфере незаконного оборота наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов. За 7 месяцев 2015 года выявлено меньше преступлений в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов в городском округе Балашиха Московской области – на 16,4% (434), в городском округе Электросталь Московской области – на 60,6% (41). В городском округе Балашиха Московской области выявлено меньше наркопреступлений, совершенных в крупном и особо крупном размере – на 4% (163).

Кроме того, в этом году, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, существенно снижено количество выявленных фактов сбыта наркотиков в городских округах Балашиха Московской области – на 34,4% (234) и Электросталь – на 82,2% (45) Московской области.

При общем снижении по области преступности несовершеннолетних – на 8,3% (698), возросло число указанных преступлений в городских округах Балашиха Московской области – на 4,5% (23) и Электросталь – на 18,8% (19) Московской области.

На территории городского округа Балашиха Московской области увеличилось количество преступлений, совершенных гражданами в состоянии алкогольного опьянения – на 18,0% (203).

За отчетный период возросло количество преступлений, совершенных иностранными гражданами, на территории городского округа Балашиха Московской области – в 2,2 раза (223), городского округа Электросталь Московской области – на 6,8% (63) и Пушкинского

муниципального района Московской области – на 51,3% (174).

В соответствии со ст. 12 Федерального закона Российской Федерации от 02.04.2014 № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» на территории обслуживания МУ МВД России «Балашихинское», а именно в администрациях городских округов Балашиха и Реутов Московской области созданы по одной народной дружине: «Народная дружина микрорайона ВНИИПО г. Балашиха», территория обслуживания – мкр. ВНИИПО г. Балашиха (свидетельство от 19.02.2015 № 44), количество участников – 21, и Народная дружина Реутовского казачьего общества Московской области «Ермак», территория обслуживания городского округа Реутов (свидетельство от 11.03.2015 № 50), количество участников – 14.

На территории Пушкинского муниципального района Московской области и городского округа Электросталь Московской области общественные объединения правоохранительной направленности и народные дружины, внесенные в реестр Московской области, отсутствуют.

На территории обслуживания МУ МВД России «Балашихинское» установлено 115 видеокamer, из них в местах массового пребывания людей – 5, в жилом секторе – 110 (с выводом информации в МУ МВД России «Балашихинское» – 15), не работают – 9; на территории обслуживания МУ МВД России «Пушкинское» – 45 видеокamer, из них в местах массового пребывания людей – 39, в жилом секторе – 2, на объектах транспорта – 4 (с выводом информации в МУ МВД России «Пушкинское» – 39), не работают – 19; на территории обслуживания УМВД России по городскому округу Электросталь – 20 видеокamer, все в местах массового пребывания людей (с выводом информации в МУ МВД России по городскому округу Электросталь – 15), не работают – 5.

Преступления и административные правонарушения на территории обслуживания МУ МВД России «Балашихинское» с помощью систем видеонаблюдения не выявлялись; на территории Пушкинского района и городского округа Электросталь выявлено только по 1 преступлению. На территории Пушкинского района административные правонарушения также не выявлялись, на территории городского округа Электросталь составлено 96 протоколов об административных правонарушениях.

Для реализации муниципальных программ в сфере обеспечения общественной безопасности и правопорядка по данным АИС ГП муниципальными бюджетами в 2015 году предусматривается: городского округа Балашиха Московской области – 42949,6 тыс. рублей, городского округа Электросталь Московской области – 3891 тыс. рублей, Пушкинского муниципального района Московской области – 8725,6 тыс. рублей.

В 2014 году бюджетами городского округа Балашиха предусматривалось 28471,9 тыс. рублей, Пушкинского муниципального района Московской области – 4368,1 тыс. рублей. Бюджетом городского округа Электросталь Московской области средства не предусматривались.

Причинами сложившейся криминогенной обстановки на территориях городских округов Балашиха, Электросталь Московской области и Пушкинского муниципального района Московской области являются:

- не эффективная совместная с правоохранительными органами деятельность органов местного самоуправления по выявлению причин и условий, способствующих совершению правонарушений, реализация комплекса мер по их устранению;

- формальный подход к разработке и реализации муниципальных программ в сфере обеспечения общественной безопасности;

- недостаточная работа по привлечению граждан к участию в охране общественного порядка, а также по развитию правовой грамотности и правосознания населения;

- низкая активность территориальных подразделений органов внутренних дел по использованию потенциала общественности в обеспечении охраны общественного порядка;

- низкий уровень межведомственного взаимодействия между территориальными подразделениями органов внутренних дел, органов Федеральной миграционной службы Российской Федерации по Московской области, органами местного самоуправления и национальными диаспорами по профилактике правонарушений среди иностранных граждан;

низкий уровень проводимой органами внутренних дел по Московской области предупредительно-профилактической работы, особенно в службе участковых уполномоченных полиции и подразделений по делам несовершеннолетних.

Учитывая изложенное,

Совещание решило:

3.1. Принять к сведению информацию Главного управления региональной безопасности Московской области, а также руководителей органов местного самоуправления городских округов Балашиха и Электросталь Московской области и Пушкинского муниципального района Московской области о криминогенной обстановке на территории указанных муниципальных образований Московской области.

3.2. Предложить Главам городских округов Балашиха, Электросталь Московской области и Пушкинского муниципального района Московской области во взаимодействии с территориальными подразделениями органов внутренних дел, УФМС России по Московской области:

3.2.1. Рассмотреть данный вопрос на заседаниях муниципальных межведомственных комиссий по профилактике правонарушений, учитывая анализ сложившейся криминогенной ситуации на территории муниципального образования, причины и условия, способствующие совершению правонарушений, в том числе иностранными гражданами. Выработать и реализовать комплекс дополнительных мер по устранению причин и условий способствующих совершению правонарушений.

Срок: до 1 декабря 2015 года.

3.2.2. Провести корректировку муниципальных программ по предупреждению правонарушений, в части увеличения их финансирования для повышения уровня обеспечения общественной безопасности.

Срок: до 1 декабря 2015 года.

3.2.3. Реализовать дополнительные меры, в том числе с использованием Интернет-ресурсов, средств массовой информации, а также социальной рекламы, по привлечению граждан к участию в охране общественного порядка, а также по развитию правовой грамотности и правосознания населения.

Срок: постоянно.

3.3. Главному управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области:

3.3.1. Разработать и реализовать комплекс дополнительных мероприятий по обеспечению общественного порядка и противодействию преступности на территориях городских округов Балашиха, Электросталь Московской области и Пушкинского муниципального района Московской области, усилив контроль за работой территориальных подразделений, в том числе особое внимание уделить повышению уровня проводимой органами внутренних дел по Московской области предупредительно-профилактической работы.

3.3.2. Обеспечить неукоснительное отражение в соответствующих статистических материалах фактов применения технических средств аппаратно-программного комплекса «Безопасный регион» («Безопасный город») при раскрытии (расследовании) преступлений с целью получения объективной информации об эффективности применения указанных средств в охране правопорядка.

3.3.3. Поручить МУ МВД России «Пушкинское» в рамках реализации Соглашения от 31.07.2013 № 333/13/97 между ГУ МВД России по Московской области и Отдельским казачьим обществом Московской области о взаимодействии по обеспечению охраны общественного порядка, предупреждению и пресечению преступлений и правонарушений на территории Московской области провести мероприятия по организации взаимодействия

с Пушкинским станичным казачьим обществом в целях привлечения казаков к охране общественного порядка.

Срок: до 1 ноября 2015 года, в дальнейшем – постоянно.

Заместитель руководителя Главного управления
региональной безопасности Московской области



И.А. Дмитриев